

林揆：中央地方提高警覺 落實預防性疏散整備工作

關切梅姬颱風動態，行政院長林全今（26）日視察梅姬颱風中央災害應變中心時表示，根據此次颱風預估行經路徑，花東和南部地區將首當其衝，如以暴風半徑來看，全臺灣都將籠罩其中，請相關單位嚴陣以待。

林院長指出，連續兩個颱風已造成許多山區的土壤含水量處於極高的狀態，如颱風帶來豪大雨，山區可能發生嚴重土石流，請中央和地方政府務必全面落實疏散撤離工作。

林院長進一步指出，除了土石流之外，山區水流流至河川後會造成水位暴漲，要注意鄰近河川地區可能造成的災害，特別是路基可能被淘空、或河岸沿岸地區潰堤，甚至房屋塌陷，因此相關單位要隨時提高警覺。

針對防颱作為，林院長有以下五點提示：

- 一、 請水利署和水保局，對於防範土石流，以及路基土壤掏空問題可能產生的危害，要隨時提高警覺、機動處理。
- 二、 水利署對防汛整備工作及設備，包含抽水機、抽水站和可能淹水的沙包儲備等，要重新盤點與分配。
- 三、 請農委會漁業署盡全力維護漁工安全，基於人道等其他因素考量，依照法令程序，讓漁工儘量留在岸上。
- 四、 發掘與解決水電通信維生系統維修所遭遇的困難，並且讓維修資訊透明化，做好向大眾說明與協調的工作，主動解決問題，完備相關工作，滿足民眾的期待。
- 五、 各級政府做好預防性疏散和撤離，將人命傷亡減少到最低。

林院長強調，梅姬颱風勢必帶來許多強風豪雨，請全國民眾配合政府各項措施，提高警覺做好防颱整備。

梅姬颱風中央災害應變中心指揮官內政部長葉俊榮表示，對於前幾次颱風期間受損復建中的臺東、高雄、屏東等地區，相關工程請提前做好防颱預防措施。並請內政部、國防部、經濟部、交通部及行政院農委會等部會，以及警戒區的地方政府持續監控颱風動態，吸取前幾次颱風應變經驗，督促所屬做好整備作業。

葉指揮官指出，依情資研判的結果，坡地災害風險較大地區為花蓮縣、臺東縣、屏東縣與高雄市等地，針對易成孤島地區與危險聚落，尤其前次颱風造成臺東延平鄉紅葉村及大武鄉愛國蒲部落土石流災害的地區，請相關地方政府提早規劃預防性撤離與緊急避災避難安置作業。

葉指揮官進一步指出，莫蘭蒂颱風期間港區船隻斷纜飄流，除造成海岸油污外，漁民亦於救援過程傷亡，請警戒區內之商港及漁港管理單位再次確認停泊碼頭船隻加強繫纜，以維安全。

葉指揮官強調，因連續颱風影響，山區坡地土壤含水量飽和易造成土石滑動，請交通部所屬風景管理區、內政部所屬國家公園、農委會所屬森林遊樂區、海巡署及地方政府加強宣導民眾儘量避免岸際、海上及山區活動。

交通部指出，有關受莫蘭蒂颱風影響，擱淺於高雄港的順天 606、永興發 168 等二艘漁船，已於 25 日完成船體加固作業；擱淺於金門的港泰台州輪，已於 24 日展開加固作業，預計於今(26)日中午 12 時前完成，該部已請臺灣港務公司及航港局，密切注意颱風動態，會同相關單位監控擱淺船舶船況，適時進行應變處置。

中央氣象局表示，依據官方路徑預報及 WRF 系集數值天氣預報。

雨量迅速累積的時段為，東半部地區是 27 日上午天，中南部地區將發生在 27 日下午天，風力最大時段將發生在 27 日全天。

中央氣象局指出，花蓮、宜蘭及臺東(含蘭嶼、綠島)地區應嚴加戒備，並防強風豪雨，臺灣附近各海面及巴士海峽航行及作業船隻應嚴加戒備。颱風外圍環流影響，臺灣各沿海地區(含蘭嶼、綠島)及恆春半島有較強陣風，並有長浪發生，前往海邊活動請注意安全，另適逢大潮期間，沿海低窪地區應防淹水及海水倒灌。

環保署表示，關於莫蘭蒂颱風擱淺船隻油污清理情形，高雄港區西子灣及金門港泰台州號的岸際油污染處理已告一段落，船上殘油抽除作業亦已完成。後續交通部航港局進行船體移除作業時，該署將密切注意避免二次污染。(撰稿：黃獻忠，電話：02 - 23410648)