

菲特颱風災害應變處置報告 第 1 報

中央災害應變中心

資料統計截止時間：2013/10/05 21:00

壹、颱風概況（資料來源：中央氣象局）

交通部中央氣象局於 102 年 10 月 4 日 23 時 30 分發布中度颱風菲特海上颱風警報，5 日 14 時 30 分發布海上陸上颱風警報，5 日 20 時中心位置在北緯 25.1 度，東經 126.0 度，即在臺北的東方約 450 公里之海面上，7 級風暴風半徑 250 公里，10 級風暴風半徑 80 公里，以每小時 19 公里速度，向西北西進行，根據最新資料顯示，目前此颱風中心在臺北東方海面，繼續向西北西移動，暴風圈已進入臺灣北部及東半部海面，對新竹以北及宜蘭地區構成威脅。基隆、新北、臺北、桃園、新竹及宜蘭地區應嚴加戒備並防強風豪雨。臺灣北部海面、東北部海面、東南部海面及臺灣海峽北部航行及作業船隻應嚴加戒備。臺灣北部、東半部沿海地區及馬祖、綠島、蘭嶼、恆春半島、東沙島已有長浪出現，臺灣中部以北及東半部沿海已有較強陣風，明（6 日）起西南部沿海地區亦將有 8 至 9 級強陣風出現，請注意。適逢大潮期間，中部以北沿海低窪地區應防淹水及海水倒灌。另受菲特颱風影響，今（5 日）晚起至明（6 日）晚，基隆北海岸、苗栗以北山區及宜蘭山區有大豪雨或超大豪雨，臺中山區及南投山區有局部豪雨或大豪雨，中部以北、東北部、東部地區及南部山區有大雨或豪雨發生的機率，請注意防範坍方、落石、土石流及山洪暴發，低窪地區請慎防淹水。降雨警戒區域：苗栗地區應嚴加戒備。

貳、災害基本資料

一、雨量（資料來源：交通部中央氣象局）

（統計 5 日 0 時至 5 日 20 時止）

地區	雨量（毫米）
新北市 烏來區 桶後	145.0
臺北市 北投區 關渡	139.0
新北市 淡水區 大屯山	124.5

二、風速（資料來源：交通部中央氣象局）

地區	瞬間陣風(級)
臺中市 梧棲區 梧棲	10
臺東縣 蘭嶼鄉 蘭嶼	10
基隆市 中正區 彭佳嶼	10

參、應變作為

一、縣市成立災害應變中心情形（資料來源：內政部消防署）

類別	成立數	縣市名稱
縣市	6	1 級：臺北市、新北市、桃園縣、宜蘭縣、基隆市 2 級：連江縣
港務	3	1 級：臺中港 2 級：基隆港、花蓮港

二、警戒區域劃設情形（低窪地區 0 處、山區 144 處、海邊 13 處、河川 42 處及其他 18 處，總計 217 處，另開立勸導單 0 張）（資料來源：內政部消防署）

縣市別	劃定數					執行情形	
	低窪地區	山區	海邊	河川	其他	勸導單開立數	舉發單開立數
新北市	0	1	7	7	5	0	0
基隆市	0	0	1	0	0	0	0
宜蘭縣	0	143	5	35	13	0	0
合計	0	144	13	42	18	0	0

三、土石流警戒區發佈情形（資料來源：農委會水保局）

縣市別	土石流警戒區							
	黃色警戒			紅色警戒			合計	
	土石流潛勢溪流(條)	座落鄉鎮	座落村里	土石流潛勢溪流(條)	座落鄉鎮	座落村里	土石流潛勢溪流(條)	備註
桃園縣	30	1	10	0	0	0	30	
新竹縣	41	2	11	0	0	0	41	
合計	71	3	21	0	0	0	71	

註：警戒作為：

1. 黃色警戒（預測雨量大於土石流警戒基準值）：地方政府應進行疏散避難勸告。
2. 紅色警戒（實際降雨已達土石流警戒基準值）：地方政府得依各地區當地雨量及實際狀況進行指示撤離強制疏散。

四、大陸漁工安置（資料來源：行政院農業委員會）

時間	安置船上人數	安置岸上處所人數	共計
2013/10/5 21:00	1019	783	1802

五、登山聯繫（資料來源：內政部警政署）

製表時間：2013 年 10 月 5 日 21 時

申請入山民眾		經勸阻未上山		入山已聯絡上								入山未聯繫上	
				已下山		山區安全住宿		就地避難		正下山中			
件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數
77	712	68	670	9	42	0	0	0	0	0	0	0	0

（備註：尚未聯繫上係指山友登山後，未曾與留守人員、家人或警方等人聯繫超過 48 小時以上者。本表由內政部警政署彙整、內政部營建署等統計資料後填報）

肆、災情統計

一、人命傷亡（資料來源：內政部消防署）

目前無人命傷亡災情。

二、維生管線災情（資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會）

單位別	項目	影響數目	搶修完成(戶、處)	尚待修復(戶、處)	備註
經濟部	電力	184	176	8	目前尚有台中大雅區 8 戶停電, 現正搶修中

(備註：本表由經濟部彙整國家通訊傳播委員會統計資料後填報)

三、交通狀況

(一)交通阻斷與搶修 (資料來源：交通部)

項目	災害總數 (處)	已搶通 (處)	未搶通 (處)	備註
鄉道	1	0	1	宜 51 線 012K+000 田古爾溪橋便道因菲特颱風登陸, 緊急封閉, 避免發生危險
合計	1	0	1	

(備註：本表由交通部彙整、行政院原住民族委員會、行政院農業委員會、內政部營建署等統計資料後填報)

(二)航空交通停班情形 (資料來源：交通部)

受菲特颱風影響，總計 26 航班延誤或取消。(詳附件)

伍、支援縣市災害應變處理情形

一、救災應變隊整備 (資料來源：國防部)

第一救災應變隊計 800 人，於受命 10 分鐘內出發，第二救災應變隊計 1200 人，於受命後 3 小時內出發。

國軍本島各作戰區救災應變隊一覽表				
區分	第 3 作戰區 (北部)	第 5 作戰區 (中部)	第 4 作戰區 (南部)	第 2 作戰區 (東部)
第一應變隊兵力	200 人	200 人	200 人	200 人
小計	800 人			
第二應變隊兵力	300 人	300 人	300 人	300 人
小計	1200 人			

二、災害高危險地區預置國軍兵力 (資料來源：國防部)

國軍於災害高危險地區預置兵力合計 84 人、機具 3 類 11 輛 (部)。

國軍本島各作戰區救災應變隊一覽表					
區分	第 3 作戰區 (北部)	第 5 作戰區 (中部)	第 4 作戰區 (南部)	第 2 作戰區 (東部)	合計
前推兵力	84 人	0 人	0 人	0 人	84 人
預置機具	3 類 11 輛	0 類 0 輛	0 類 0 輛	0 類 0 輛	3 類 11 輛

附件

項次	日期時間	航空公司別	航線或班次	延誤或停班	原因(機場關閉、天候因素、航班調度)	備註
1	10/05 21:10	中華航空	123(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
2	10/05 21:10	荷蘭皇家航空	4981(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
3	10/05 21:10	達美航空	7748(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
4	10/05 20:05	澳門航空	615(TPE-MFM)	取消	天候因素(颱風)	
5	10/05 19:15	澳門航空	618(MFM-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
6	10/05 17:25	中華航空	122(TPE-OKA)	取消	天候因素(颱風)	
7	10/05 17:25	荷蘭皇家航空	4980(TPE-OKA)	取消	天候因素(颱風)	
8	10/05 14:35	復興航空	681(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
9	10/05 14:25	華信航空	7335(ISG-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
10	10/05 13:40	華信航空	283(OKA-TXG)	取消	天候因素(颱風)	
11	10/05 13:40	長榮航空	808(MFM-TPE)	延誤	天候因素(颱風)	
12	10/05 13:00	中華航空	8007(TPE-XIY)	取消	天候因素(颱風)	
13	10/05 13:00	東方航空	2038(TPE-XIY)	取消	天候因素(颱風)	
14	10/05 12:10	中華航空	121(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
15	10/05 12:10	荷蘭皇家航空	4982(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
16	10/05 12:10	達美航空	7747(OKA-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
17	10/05 12:00	中華航空	8008(XIY-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
18	10/05 12:00	東方航空	2037(XIY-TPE)	取消	天候因素(颱風)	
19	10/05 11:40	華信航空	7334(TPE-ISG)	取消	天候因素(颱風)	

20	10/05 11:15	復興航空	682(TPE- OKA)	取消	天候因素(颱風)	
21	10/05 10:30	樂桃航空	923(OKA- TPE)	取消	天候因素(颱風)	
22	10/05 09:35	樂桃航空	922(TPE- OKA)	取消	天候因素(颱風)	
23	10/05 09:30	華信航空	282(TXG- OKA)	取消	天候因素(颱風)	
24	10/05 08:15	中華航空	120(TPE- OKA)	取消	天候因素(颱風)	
25	10/05 08:15	達美航空	7749(TPE- OKA)	取消	天候因素(颱風)	
26	10/05 08:00	澳門航空	605(TPE- MFM)	取消	天候因素(颱風)	