

萊羅克颱風 災害應變處置報告 第2報

中央災害應變中心

資料統計截止時間：99/09/01 22:00

壹、颱風簡要

99年9月1日第6號颱風目前其中心在澎湖西南方近海，向西北西移動，其暴風圈逐漸接近金門附近海域。

貳、災害基本資料

累積雨量（資料來源：交通部中央氣象局）

（99/09/01 00:00~99/09/01 22:00）

地區	雨量（毫米）
臺東縣 延平鄉 紅葉山	334.0
臺東縣 金峰鄉 金峰站	233.5
臺東縣 海端鄉 下馬	223.0

參、應變作為

一、縣市成立災害應變中心情形（資料來源：內政部消防署）

類別	成立數	縣市名稱
縣市 (港)	13	1級:高雄縣、臺南縣、臺南市、嘉義縣、屏東縣、澎湖縣、金門縣 2級:高雄巿、臺東縣、臺中港、花蓮港、高雄港、雲林縣

二、土石流警戒區發佈情形（資料來源：農委會水保局）

縣市別	土石流警戒區							
	黃色警戒			紅色警戒			合計	
	土石流潛勢溪流 (條)	座落鄉鎮	座落村里	土石流潛勢溪流 (條)	座落鄉鎮	座落村里	土石流潛勢溪流 (條)	狀態
高雄縣	51	4	20	0	0	0	51	
屏東縣	15	3	10	0	0	0	15	
臺東縣	49	4	20	1	1	1	50	
合計	115	11	50	1	1	1	116	-

三、登山聯繫（資料來源：內政部警政署）

經勸阻未上山		入山民眾處置作為									
		勸導前已入山		經聯繫已下山		經聯繫正下山中		經聯繫就地避難		尚未聯繫上	
件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數
356	1666	359	1753	351	1662	7	46	1	45	0	0

（備註：尚未聯繫上係指山友登山後，未曾與留守人員、家人或警方等人聯繫超過48小時以上者。）

四、大陸漁工安置（資料來源：行政院農業委員會）

時間	安置船上人數	安置岸上處所人數	共計
2010/09/01 15:48	1621	1075	2696
2010/09/01 10:28	1562	1053	2615

五、各地停止上班上課情形（資料來源：行政院人事局）

本(1)日高雄市、高雄縣、屏東縣、澎湖縣、臺東縣太麻里鄉、大武鄉、金峰鄉、達仁鄉、蘭嶼鄉下午停止上班、上課，台南市、台南市晚上停止上班、上課，其餘縣市正常上班上課。

肆、撤離及收容情形

一、撤離人數（資料來源：內政部民政司）

直轄市縣(市)別	預計撤離人數	新增實際撤離人數	累計撤離人數
嘉義縣	567	567	567
高雄縣	151	151	151
屏東縣	436	436	436
臺東縣	737	737	737
合計	1891	1891	1891

二、收容情形

(一) 避難收容所（資料來源：內政部社會司）

開設收容所 10 處，收容 968 人

縣市別	鄉鎮市別	收容所		開設時間	撤除時間	收容人數	備註
		小計	名稱				
高雄縣	甲仙鄉	2	元宋太祖宮	2010/09/01 18:20		9	
	岡山鎮		岡山榮家	2010/09/01 07:00		14	
屏東縣	三地門鄉	2	三地門國小	2010/09/01 14:49		6	
	瑪家鄉		北葉國小	2010/09/01 14:52		98	
嘉義縣	朴子市	3	配天宮	2010/09/01 18:30		44	
	大林鎮		精忠營區	2010/09/01 18:30		24	
	水上鄉		中庄營區	2010/09/01 18:30		165	
臺東縣	大武鄉	3	愛國莆分校	2010/09/01 18:01		73	
	大武鄉		大武國中	2010/09/01 18:30		250	

	大武鄉		大武國小	2010/09/01 18:30		285	
--	-----	--	------	---------------------	--	-----	--

(二) 救濟物質發放 (資料來源：內政部社會司)

發放時間	縣市別	鄉鎮市別	地點	受困人數	發放物資			備註
					品名	單位	數量	
2010/09/01 17:00	屏東縣	瑪家鄉	北葉國小-瑪家 社區活動中心	98	睡墊	個	98	
合計	-	-	-	98	-	-	-	-

伍、災情統計

一、人命傷亡 (資料來源：內政部消防署)

縣市別	死亡(人)	失蹤(人)	受傷(人)	備註
	0	0	0	

二、維生管線災情 (資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會)

單位別	項目	影響數目	搶修完成 (戶、處)	尚待修復 (戶、處)	備註
經濟部	自來水	0	0	0	
	電力	0	0	0	
	瓦斯	0	0	0	
國家通訊傳播 委員會	電信(市話)	0	0	0	
	電信(基地台)	11	10	1	台南縣故障3台、均已修復；高雄市故障1台、已修復；高雄縣故障7台、已修復6台、另1台預計9月2日03:00待電力恢復後即可正常運作

(備註：本表由經濟部彙整國家通訊傳播委員會統計資料後填報)

三、交通狀況

(一) 交通阻斷與搶修 (資料來源：交通部)

項目	災害總數 (處)	已搶通 (處)	未搶通 (處)	備註
國道	0	0	0	
省道	4	0	4	台27線 15K+0 高雄縣六龜鄉葫蘆谷、台20線 98K+0 高雄縣桃源鄉勤和、台21線 211K+0 高雄縣那瑪夏鄉五里埔溪底便道因山區豪雨河水暴漲執行預警性封閉，台24線 32K+890 屏東縣霧台鄉便道沖毀。
代(自)養縣道	0	0	0	
鄉道	0	0	0	
原住民族地區部落 主要聯外道路	0	0	0	

農路	0	0	0
市區道路	0	0	0
合計	4	0	4

(備註：道路損失清冊另製作附表)

(二)橋梁封閉 (資料來源：交通部)

項目	封閉總數 (處)	已解封 (處)	封閉中 (處)	備註
國道	0	0	0	
省道	2	0	2	台 17 線 248K+500 高雄縣林園鄉雙園便橋，預警性封閉，台 20 線 184k+470 臺東縣海端鄉利稻村鋼便橋引道沖刷封閉。
代(自)養縣道	0	0	0	
鄉道	0	0	0	
原住民族地區部落 主要聯外道路	0	0	0	
農路	0	0	0	
市區道路	0	0	0	
合計	2	0	2	

(備註：本表由交通部彙整、行政院原住民族委員會、行政院農業委員會、內政部營建署等統計資料後填報)

(三)航空交通停班情形 (資料來源：交通部)

項次	日期時間	航空公司別	航線或班次	延誤或停班	原因 (機場關閉、天候因素、航班調度)	備註
1	09/01 12:06	國際航線	國際航線	延 2 班，取消 5 班	天候因素	
2	09/01 09:51	國內航線	國內航線	取消 140 班	天候因素	

(四)地區淹水情形 (資料來源：經濟部)

縣市別	地點	開始淹水時間	淹水情形	淹水戶數	備註
高雄縣	茄萣鄉進學 156 巷 30 弄	09/01 13:12	淹水 20 公分高	0	本地地勢較低，排水系統不良，縱使以小型抽水機抽水亦無處可排水，由於目前雨勢稍緩，現場淹水仍在消退中。本案高雄縣政府將於颱風後現勘辦理改善措施。

臺東縣	台東縣海瑞鄉台 20 甲線 5 公里處	09/01 14:30	道路淹水約 15 公分	0	經洽台東縣政府查已無 淹水情形。
合計	-	-	-	0	-

四、農林漁牧產物及設施災情損失（資料來源：農委會）

縣市別	合計	農林漁牧業產物損失(單位:仟元)					農林漁牧業設施損失(單位:仟元)			
		小計	農產	畜禽	漁產	林產	小計	農田及 農業設 施	畜禽設 施	漁民漁 業設施
臺北市	214.75	214.75	214.75	0	0	0	0	0	0	0
屏東縣	1911.1	1911.1	1911.1	0	0	0	0	0	0	0
總計	2125.85	2125.85	2125.85	0	0	0	0	0	0	0

道路阻斷路段及預計搶通一覽表

項次	路線樁號	縣市	鄉鎮	災害情形	交通阻斷 日期時間	預計搶通 日期時間	備註
1	台 27 線 15K+0	高雄縣	六龜鄉	道路，預警性封 閉。台 27 線 15k~21k 溪底便道 因山區豪雨河水暴 漲 09011230 執行預 警性封閉	2010/9/1 12:30	2010/9/5 18:00	
2	台 20 線 98K+0	高雄縣	桃源鄉	道路，預警性封 閉。台 20 線 98k~103k 溪底便道 因山區豪雨河水暴 漲 09011230 執行預 警性封閉	2010/9/1 12:30	2010/9/5 18:00	
3	台 21 線 211K+0	高雄縣	那瑪夏鄉	道路，預警性封 閉。台 21 線 211k~225k 溪底便 道因山區豪雨河水 暴漲 09011230 執行 預警性封閉	2010/9/1 12:30	2010/9/5 18:00	
4	台 24 線 32K+890	屏東縣	霧台鄉	道路，便道沖毀。 台 24 線 32+890 伊 拉橋溪底便道於 09011000 遭沖毀， 預計 09051800 恢復 通行	2010/9/1 08:00	2010/9/5 18:00	
5	台 17 線 248K+500	高雄縣	林園鄉	雙園便橋，預警性 封閉	2010/9/1 09:00	2010/9/3 17:00	

<u>6</u>	<u>台 20 線</u> <u>184k+470</u>	<u>臺東縣</u>	<u>海端鄉</u>	<u>利稻村鋼便橋引道</u> <u>沖刷</u>	<u>09/01</u> <u>15:30</u>	<u>09/03</u> <u>17:00</u>	
----------	----------------------------------	------------	------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	--