

梅姬颱風災害應變處置報告 第 2 報

資料統計截止時間：2010/10/21 21:00

臺、颱風動態（資料來源：交通部中央氣象局）

中度颱風梅姬 99 年 10 月 21 日 20 時 30 分中心位置北緯 20.3 度，東經 117.8 度，即位於鵝鑾鼻的東方約 370 公里之海面上，7 級風暴風半徑 250 公里，10 級風暴風半徑 100 公里，以每小時 10 公里速度，向北北東轉北進行，颱風中心目前在東沙島東南東方海面，向北北東移動，其暴風圈正逐漸進入台灣海峽南部，對屏東、高雄、台南、澎湖及金門將構成威脅。另受東北季風及颱風外圍環流影響，目前宜蘭縣及台北山區已有局部性超大豪雨發生，今(21)日晚至明(22)日宜蘭、台北及花蓮地區有局部性大豪雨或超大豪雨；基隆北海岸、台東及恆春半島有局部性豪雨或大豪雨；屏東及高雄地區有局部性豪雨發生，請注意防範坍方、落石及土石流、溪水暴漲、低窪地區慎防淹水。

貳、災害基本資料

一、雨量（資料來源：交通部中央氣象局）

（統計 21 日 00 時至 21 日 20 時 30 分止）

地區	雨量（毫米）
宜蘭縣 蘇澳鎮 蘇澳	983
宜蘭縣 南澳鄉 東澳	706
宜蘭縣 大同鄉 古魯	705
臺北市 士林區 擎天	563.5
臺北縣 雙溪鄉 泰平	456

參、應變作為

一、縣市成立災害應變中心情形（資料來源：內政部消防署）

類別	成立數	縣市名稱
縣市	12	1 級: 高雄市、宜蘭縣、屏東縣、澎湖縣、金門縣
		2 級: 臺北市、臺北縣、南投縣、臺南縣、臺南市、高雄縣、花蓮縣
港務	3	2 級: 基隆港、臺中港、高雄港

二、警戒區域劃設情形（資料來源：內政部消防署）

縣市別	劃定數				執行情形	
	低窪地區	山區	海邊	河川	勸導單 開立數	舉發單 開立數
澎湖縣	0	0	6	0	0	0
合計	0	0	6	0	0	0

三、土石流警戒區發佈情形（資料來源：農委會水保局）

縣市別	土石流警戒區							
	黃色警戒			紅色警戒			合計	
	土石流潛 勢溪流 (條)	座落鄉鎮	座落村里	土石流潛 勢溪流 (條)	座落鄉鎮	座落村里	土石流 潛勢溪 流(條)	狀態
臺北市	1	1	1	1	1	1	2	
臺北縣	78	10	41	52	7	35	130	
宜蘭縣	63	6	24	43	4	21	106	
合計	142	17	66	96	12	57	238	

註：警戒作為：

1. 黃色警戒（預測雨量大於土石流警戒基準值）：地方政府應進行疏散避難。
2. 紅色警戒（實際降雨已達土石流警戒基準值）：地方政府得依各地區當地雨量及實際狀況進行指示撤離強制疏散。

四、登山聯繫（資料來源：內政部警政署）

申請入山 民眾		經勸阻 未上山		入山民眾處置作為							
				經聯繫 已下山		經聯繫 正下山中		經聯繫 就地避難		尚未 聯繫上	
件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數	件次	人數
708	4603	552	3543	156	1060	6	32	1	63	0	0

（備註：尚未聯繫上係指山友登山後，未曾與留守人員、家人或警方等人聯繫超過 48 小時以上者。本表由內政部警政署彙整教育部、內政部營建署等統計資料後填報）。

五、大陸漁工安置（資料來源：行政院農業委員會）

時間	安置船上人數	安置岸上處所人數	共計
2010/10/21 20:00	2076	965	3041

2010/10/21 15:16	1919	966	2885
2010/10/21 07:12	1685	776	2461

六、各地停止上班上課情形（資料來源：內政部消防署）

- （一）宜蘭縣全縣 22 日停止上班上課。
- （二）澎湖縣全縣 22 日停止上班上課。
- （三）屏東縣 22 日停止上班上課：恆春鎮、車城鄉、滿州鄉、枋山鄉、獅子鄉、牡丹鄉。
- （四）臺北縣 22 日停止上班上課：瑞芳鎮、石碇鄉。

肆、撤離及收容情形

一、撤離人數（資料來源：內政部民政司）

縣市別	撤離人數	備註
宜蘭縣	892	
臺東縣	2	
臺北縣	67	
合計	961	

二、收容情形（資料來源：內政部社會司）

縣市別	收容所	最高收容總人數	目前收容人數
宜蘭縣	11	732	732
臺東縣	1	2	2
合計	12	734	734

伍、災情統計：

一、維生管線災情（資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會）

單位別	項目	影響數目	搶修完成 (戶、處)	尚待修復 (戶、處)	備註
經濟部	自來水	50	0	50	1. 宜蘭縣寒溪淨水場取水口阻塞原水中斷 2. 蘇澳淨水場因場內嚴重淹水
	電力	10658	1610	9048	蘇澳地區豪大雨不斷，部分地區淹水積極搶修中，預定 10/21 21 時 30 分復電。
	瓦斯	0	0	0	
國家通訊傳	電信				

播委員會	(市話)				
	電信 (基地台)	8		8	台北市 1 座 (中正區)、宜蘭縣 6 座 (冬山鄉、蘇澳鎮、頭城鎮)、花蓮縣 1 座 (秀林鄉)。

二、交通狀況

(一)交通阻斷與搶修 (資料來源：交通部)

項目	災害總數(處)	已搶通(處)	未搶通(處)	備註
國道	0	0	0	
省道	8	4	4	1. 台 9 線 112K+100 宜蘭縣蘇澳鎮上邊坡坍方長 100 公尺，寬 12 公尺，高 8 公尺*1/2，坍方數量約 4800 立方公尺。 2. 台 9 線 116K+400~116K+430 宜蘭縣蘇澳鎮路基流失長約 30 公尺，寬約 10 公尺。 3. 台 9 線 115K+600~116K+100 邊坡坍方及路基流失缺口長 500 公尺，寬 10 公尺，高 20 公尺*1/2，坍方數量約 50000 立方公尺。 4. 台 7 線 全線 103K 溪底便道路路基流失缺口，交通阻斷。 8. 台 2 線 113K+800 台北縣貢寮鄉路段坍方中斷。
代(自)養縣道	1	0	1	1. 縣 193 線 80K+300 花蓮縣瑞穗鄉，興鶴橋 P3 橋墩下沉橋面下陷無法通行影響交通。
鄉道	3	0	3	1. 宜 51 線 14K+900 宜蘭縣大同鄉，道路，預警性封閉。路基流失。 2. 宜 33 線 8K+000 宜蘭縣大同鄉道路，邊坡坍方。 3. 宜 30 線 6K+000 宜蘭縣冬山鄉，道路，預警性封閉。水淹路面。
原住民族地區部落主要聯外道路	0	0	0	
農路	0	0	0	
市區道路	0	0	0	
合計	12	4	8	
(備註：本表由 交通部 彙整、行政院原住民族委員會、行政院農業委員會、內政部營建署等統計資料後填報)				

(二)鐵路停駛情形 (資料來源：交通部)

項次	日期時間	線別	班次
1	09/21	羅東-蘇澳間	北迴線以上對號列車停駛。

(三)航空交通停班情形 (資料來源：交通部)

項	日期時間	航空公司別	航線或班次	延誤或停班	原因
---	------	-------	-------	-------	----

次					(機場關閉、天候因素、航班調度)
1	10/21	國內航線	36 班	延誤 12 班 取消 24 班	天候因素

三、地區淹水情形 (資料來源：經濟部)

(一) 淹水：宜蘭縣淹水情形如下：

1. 蘇澳鎮

(1)	中原路 381 巷 393 巷積水約 300 公分高。	(2)	中山路二段積水約 300 公分高。
(3)	冷泉路水深 80 公分。	(4)	移山路積水至 80 公分。
(5)	四維巷積水 40 公分。	(6)	永樂南路積水 40 公分。
(7)	環湖南路積水。	(8)	南寧路積水。
(9)	南澳南路積水。	(10)	昆明路積水。
(11)	永昌路積水。	(12)	龍德工業區積水。
(13)	龍德里及神洲路一帶積水。		

2. 南澳鄉

(1)	武塔村溫泉巷積水 30 公分。	(2)	羅東鎮精純路 2 段積水 20 公分。
(3)	弘道仁愛之家積水。		

3. 冬山鄉

(1)	慈心中小學積水 40-50 公分。	(2)	太和路 236 巷 50 弄積水。
(3)	順安國小積水。	(4)	富堵三路積水。
(5)	補城村三英橋積水。	(6)	武淵村東五路東六路積水。
(7)	三崎村及茄苳橋一帶積水。		

4. 宜蘭市：中山路、梅洲地區一帶積水。

5. 壯圍鄉：新南村、新社村一帶積水。

6. 五結鄉：錦眾村、錦草村、親和路一帶積水。

7. 三星鄉：聖母護校積水 30 公分。

四、農林漁牧災情

農林漁牧業產物及設施毀損	
項目	損失金額(單位：仟元)
農產	984
畜禽	1318
漁產	—
林產	—
農田及農業設施	6610
畜禽及漁民漁業設施	—
總計	8912

陸、支援縣市災害應變處理情形

一、縣市(消防單位)支援宜蘭縣政府人力、裝備一覽表

縣市	消防船艇	人員	備註
消防署特搜隊	2	3	
台北市	8	42	
台北縣	20	60	
桃園縣	3	12	
新竹縣	7	14	
新竹市	6	12	
合計	46	143	

二、救災應變隊整備 (資料來源：國防部)

第一救災應變隊計 850 人，於受命 10 分鐘內出發，第二救災應變隊計 4,000 人，於受命後 3 小時內出發。

國軍本島各作戰區救災應變隊一覽表				
區分	第 3 作戰區 (北部)	第 5 作戰區 (中部)	第 4 作戰區 (南部)	第 2 作戰區 (東部)
第一應變隊兵力	200 人	200 人	250 人	200 人
地點	金龍 1、淡水、武荖坑及高山頂營區	尖山、中庄及圳堵營區	萬金、天山及少康營區	復興南、北營區
小計	850 人			
第二應變隊兵力	1000 人	1000 人	1200 人	800 人
地點	中壢龍岡	台中新社	高雄旗山	花蓮美崙
小計	4000 人			

三、災害高危險地區預置國軍兵力 (資料來源：國防部)

國軍於災害高危險地區預置兵力合計 312 人、機具 7 類 23 輛(部)、AAV7*8。

國軍本島各作戰區救災應變隊一覽表						
區分	第 2 作戰區 (東部)	第 3 作戰區 (北部)	第 4 作戰區 (南部)	第 5 作戰區 (中部)	特戰指揮部	合計
投入地點	台東縣大武鄉愛國浦部	宜蘭縣大同國小、南澳	屏東縣來義鄉、山地門	雲林縣	蘇澳	

	落	中學、武荖坑、蘇澳、冬山、三星	鄉			
前推兵力	31	153 人	16 人	100 人	12 人	312 人
預置機具	2 類 4 輛	3 類 15 輛	2 類 4 輛 及 AAV7*4	AAV7*4		7 類 23 輛 AAV7*8

柒、其他

- 一、宜蘭縣大同鄉打狗溪 5 人受困攔砂壩，已派遣廣興分隊前往救援，已於 15 時 9 分由挖土機接駁平安救出。
- 二、宜蘭縣蘇澳鎮台 9 線目前已搶通至 112K 處，112.1K~116.4K 坍方路段，現場有 8 部裝載車及 5 部怪手搶修中，預定於明(22)日 8 時搶通。坍方路段尚有遊覽車 19 部，其中 10 車(康福、知見、雄獅、長谷旅行社)99 人受困於 112.8K 之明隧道內，8 車 188 人(弘泰、環遊國際旅行社)受困於 114K~115K 路段，其中弘泰旅行社部分 1 車 21 人，除司機、領隊狀況未明，其他團員安全；另有 1 車(創意旅行社)21 人失聯。至自小客車數量不明。
- 三、台鐵 3 列車於北迴鐵路蘇澳新站附近之永樂站因鐵軌積水致乘客 1,070 人受困，目前水已消退，狀況解除。