

梅姬颱風災害應變處置報告 第 16 報

資料統計截止時間：2010/10/31 18:00

壹、颱風動態（資料來源：交通部中央氣象局）

99 年 10 月 23 日 23 時 30 分中央氣象局解除梅姬颱風警報。

貳、災情統計：

一、人命傷亡（資料來源：內政部消防署）

縣市別	死亡(人)	失蹤(人)	受傷(人)	備註
合計	15	0	96	
宜蘭縣	15	0	96	<p>1、15 人死亡：</p> <p>(1)22 日時蘇澳鎮冷泉路 9 號白雲寺旁一建築物遭土石掩埋，經挖掘尋獲 9 具屍體。</p> <p>(2)23 日凌晨蘇澳鎮中山路 242 號民宅發現 1 女屍(張游阿芽)溺斃。</p> <p>(3)23 日澳鎮冷泉路民宅 1 榮民(陳朝紳)溺斃。</p> <p>(4)22 日蘇澳鎮中山路翁財記便利店 1 女店員(鄭家樺)被水流沖走溺斃(南方澳軍港所發現之浮屍)。</p> <p>(5)24 日台 9 線 112.8K 發現劉芸均屍體(為原失聯之白色自小客車(LT-8505)車主)。</p> <p>(6)25 日台 9 線 112.8K 大體一具(左手、左軀幹及左大腿)，確認為弘泰旅行社司機蔡智明。</p> <p>(7)25 日壯圍鄉東港外海 8.5 海浬處發現半具浮屍(僅有左手、上半身及右腿)，經 DNA 檢驗確認為創意旅行社大陸團員龔艷。</p> <p>2、23 人失聯：</p> <p>(1)21 人失聯：創意旅行社大陸旅遊團 1 遊覽車載有 19 名旅客(其中確認 1 死)及台籍導遊曾慶華、司機郭銘麟，全車失聯；弘泰旅行社巴士遭土石掩埋，其中大陸領隊田園失聯。</p> <p>(2)1 自用車 2 人失聯案：其中銀色小貨車(3690-HA)已於 115K 處路旁尋獲，車體完整，惟未發現乘客夫妻 2 人。本案 2 人失聯搜尋中。</p>

二、維生管線災情（資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會）

單位別	項目	影響數目	搶修完成 (戶、處)	尚待修復 (戶、處)	備註
經濟部	自來水	2,570	2,570	0	
	電力	16,965	16,965	0	
	瓦斯	0	0	0	
國家通訊傳播委員會	電信 (市話)	12,950	12,691	259	宜蘭南澳、蘇澳，預計於11月1日18時修復完畢。
	電信 (基地台)	70	69	1	宜蘭蘇澳，預計11月1日18時修復完畢。

三、交通狀況

交通阻斷與搶修（資料來源：交通部）

項目	災害總數 (處)	已搶通 (處)	未搶通 (處)	備註
國道	1	0	1	國道5號 004K+020 石碇交流道北入匝道邊坡坍方約100公尺，預計11月25日搶通。
省道	28	27	1	台9線 116K+030~116K+100 上、下邊坡坍方及路基流失缺口長70M寬20M高20M。預計11月15日17時搶通。
代(自)養縣道	4	4	0	
鄉道	12	10	2	1. 宜51 14K+600 路基流失。預計100年6月30日23時搶通。 2. 宜51 0K+400 道路塌陷。預計11月4日0時搶通。
原住民族地區部落主要聯外道路	0	0	0	
農路	0	0	0	
市區道路	1	1	0	
合計	46	42	4	
(備註：本表由交通部彙整、行政院原住民族委員會、行政院農業委員會、內政部營建署等統計資料後填報)				

四、農林漁牧災情

農林漁牧業產物及設施毀損	
項目	損失金額(單位：萬元)
農產	4,589
畜禽	999
漁產	3,149
林產	23
農田及農業設施	783
畜禽及漁民漁業設施	11
總計	9,554 萬元

參、支援縣市災害應變處理情形

一、消防機關支援宜蘭縣搜救及環境復原情形一覽表(資料來源：內政部消防署)

支援單位	橡皮艇	救生艇	水箱車	水庫車	其他車輛	救災人員	搜救犬
台北市政府消防局	20		117		32	469	14
台北縣政府消防局	62	12	18	33	119	629	7
基隆市消防局			24	24	2	96	
桃園縣政府消防局	18	14	49	4	52	342	
新竹縣消防局	24		13		10	70	
新竹市消防局	3		24		3	58	
台中縣消防局					40	200	
台中市消防局					50	245	
花蓮縣消防局						22	
高雄市消防局					3	6	3
屏東縣消防局					3	6	3
消防署特搜隊	4	6			41	175	24
消防署基港隊	1		15	16	2	65	
合計	132	32	260	77	357	2,383	51

備註：

消防署特搜隊、基隆港務消防隊及臺北市等5縣(市)消防局支援宜蘭縣之橡皮艇及救生艇任務完成返隊。

二、環保單位支援宜蘭縣機具調度表(資料來源：行政院環境保護署)

清運機具	31日支援數(輛)	23日~31日支援數(輛)
抓斗車	6	125
開放式卡車	0	53
鏟裝車組(山貓+卡車)	18	544
怪手	7	54
消毒車	0	4
清溝車	5	113
洗(掃)街車	4	43
垃圾車	0	3
大拖車	35	240
板車	1	7
勤務車	0	4
器材車(回收車及開放式卡車)	3	48
合計	79	1,238

三、救災人力裝備及執行情形(資料來源：國防部、內政部消防署、內政部空中勤務總隊、內政部警政署、海巡署)

人員、裝備及任務	國軍	消防 (含義消)	空勤人員	警察(含義 警、民防)	海巡人員	合計
出動人員(次)	41,251	3,540	250	20,151	2,554	67,746
直升機(架次)	82		50			132
空中偵照(空管)機(架次)	42		11			53
各式車輛(次)	765	2,251			394	3,410
艦艇(含橡皮艇)(艘)	40	694			56	790
各式機具(部)	505					505
救出災民(數)	1,667	3,255	120	817	30	5,889
載運物資(公斤)	1,680		1,315		50	3,045

肆、台九線搜救情形

一、本(31)日執行台九線蘇花公路出動救災情形：

(一)空中搜救情形：

1、112.8K：國軍 S70C 1 架載運消防人員 59 人、國軍 5 人、機具操作 2 人，共計 66 人執行搜救任務。

2、114.5K：國軍 S70C 1 架載運消防人員 49 人、公路總局 2 人、搜救犬 8 隻、國軍 60 人、機具操作 17 人，共計 128 人、8 犬執行搜救任務。

3、116K：國軍 S70C 1 架載運消防人員 21 人、國軍 60 人、機具操作 2 人，共計 83 人執行搜救任務。

4、空勤總隊直升機 4 架次執行東北海面搜尋任務。

(二)海面搜救情形：

1、海巡署 3 艦 9 艇 148 人，進行基隆至澳底間海面搜尋。

2、國防部出動 8 艦 749 人，執行海面(底)搜尋。

(三)地面搜救情形：

消防搜救 174 人、國軍 135 人(含作業人員 10 人)、公路總局 2 人、機具操作 21 人及海巡岸巡 244 人，總計派遣 566 人、8 犬、19 怪手及 1 小山貓，分別 112.8K、114.5K、116K 及蘇花公路蘇澳至東澳路段岸際進行搜尋任務。

二、台九線搜救成果：

位置	發現結果
112.5K 海面	26 日：屍塊 1 件
112.8K 地面	人員：24 日：劉芸均大體 25 日：蔡智明大體、半具大體(DNA 檢驗證明為龔艷遺體) 物品：24 日：側背包、田園之旅行袋、關建平之側背包 25 日：小客車輪胎蓋(3 個)、小客車排氣管 26 日：零碎衣物 2 件、零碎褲子 2 件、鞋底 27 日：黑色衣服、人民幣(100 元 5 張、50 元、20 元、10 元、5 元、5 角各 1 張、1 元 7 張)、紅色旅行袋、相機袋、汽車零件、趙東友隨身包、頓英喬、翟延光行李箱、左腳布鞋、鑰匙 1 串 28 日：三星牌紅色手機 29 日：手提包、安全帶碎片
114.5K 海面	24 日：輪胎皮、鐵條、臨武鴨包裝袋、鞋底 29 日：外海 1.5 哩處尋獲 1 大型輪胎(無鋼圈)
114.5K 地面	24 日：大型綠色保險桿、輪胎蓋、白色汽車零件(3 件)、布鞋、白色童裝、白色化妝品包、綠色手提包、油箱蓋、白色車輛殘骸、檜木藝品 25 日：大型輪胎、天花木版、隔音泡棉、鋁片 27 日：皮夾(彩色及黑白照片數張) 29 日：巴士藍色座椅皮、走道地板 15 公分及安全帶 50 公分。 31 日：輪胎外皮、2 條破碎輪胎、長 30 公分直徑 6 公分之排氣管、油封 1 個；探測發現 5 公尺長金屬反應，預定明(11/1)進行挖掘。
116K 地面	27 日：藍色、紅色破碎衣服各 1 件、保溫瓶、燈座 28 日：雨衣、雨鞋、拖鞋、小客車輪胎、大車油箱蓋 29 日：白色、藍色、綠色、灰紫色布料各 1 塊、吊繩、30*7 公分生鏽鐵板、體香膏。
蘇澳 海域	30 日：蘇澳東面 1 哩處發現 1 自小客車輪胎。