

梅姬颱風災害應變處置報告 第 14 報

資料統計截止時間：2010/10/29 18:00

臺、颱風動態（資料來源：交通部中央氣象局）

99年10月23日23時30分中央氣象局解除梅姬颱風警報。

貳、災情統計：

一、人命傷亡（資料來源：內政部消防署）

縣市別	死亡(人)	失蹤(人)	受傷(人)	備註
合計	15	0	96	
宜蘭縣	15	0	96	<p>1、15人死亡：</p> <p>(1)22日時蘇澳鎮冷泉路9號白雲寺旁一建築物遭土石掩埋，經挖掘尋獲9具屍體。</p> <p>(2)23日凌晨蘇澳鎮中山路242號民宅發現1女屍(張游阿芽)溺斃。</p> <p>(3)23日澳鎮冷泉路民宅1榮民(陳朝紳)溺斃。</p> <p>(4)22日蘇澳鎮中山路翁財記便利店1女店員(鄭家樺)被水流沖走溺斃(南方澳軍港所發現之浮屍)。</p> <p>(5)24日台9線112.8K發現劉芸均屍體(為原失聯之白色自小客車(LT-8505)車主)。</p> <p>(6)25日台9線112.8K大體一具(左手、左軀幹及左大腿)，確認為弘泰旅行社司機蔡智明。</p> <p>(7)25日壯圍鄉東港外海8.5海浬處發現半具浮屍(僅有左手、上半身及右腿)，經DNA檢驗確認為創意旅行社大陸團員龔艷。</p> <p>2、23人失聯：</p> <p>(1)21人失聯：創意旅行社大陸旅遊團1遊覽車載有19名旅客(其中確認1死)及台籍導遊曾慶華、司機郭銘麟，全車失聯；弘泰旅行社巴士遭土石掩埋，其中大陸領隊田園失聯。</p>

				(2)1 自用車 2 人失聯案：其中銀色小貨車 (3690-HA) 已於 115K 處路旁尋獲，車體完整，惟未發現乘客夫妻 2 人。本案 2 人失聯搜尋中。
--	--	--	--	--

二、維生管線災情（資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會）

單位別	項目	影響數目	搶修完成 (戶、處)	尚待修復 (戶、處)	備註
經濟部	自來水	2,570	2,570	0	
	電力	16,965	16,965	0	
	瓦斯	0	0	0	
國家通訊傳播委員會	電信 (市話)	12,950	12,691	259	宜蘭南澳、蘇澳，預計於 31 日 18 時修復完畢。
	電信 (基地台)	70	69	1	預計 31 日 18 時完成修復。

三、交通狀況

交通阻斷與搶修（資料來源：交通部）

項目	災害總數 (處)	已搶通 (處)	未搶通 (處)	備註
國道	1	0	1	國道 5 號 004K+020 石碇交流道北入匝道邊坡坍方約 100 公尺，預計 11 月 23 日 0 時搶通。
省道	28	27	1	台 9 線 116K+030~116K+100 上、下邊坡坍方及路基流失缺口長 70M 寬 20M 高 20M。預計 11 月 20 日 17 時搶通。
代(自)養縣道	4	4	0	
鄉道	12	10	2	1. 宜 51 14K+600 路基流失。預計 100 年 6 月 30 日 23 時搶通。 2. 宜 51 0K+400 道路塌陷。預計 11 月 4 日 0 時搶通。
原住民族地區部落主要聯外道路	0	0	0	
農路	0	0	0	
市區道路	1	1	0	
合計	46	42	4	

(備註：本表由 交通部 彙整、行政院原住民族委員會、行政院農業委員會、內政部營建署等統計資料後填報)

四、農林漁牧災情

農林漁牧業產物及設施毀損	
項目	損失金額(單位：萬元)
農產	4,589
畜禽	999
漁產	3,149
林產	23
農田及農業設施	783
畜禽及漁民漁業設施	11
總計	9,554 萬元

參、支援縣市災害應變處理情形

一、消防機關支援宜蘭縣搜救及環境復原情形一覽表(資料來源：內政部消防署)

支援單位	橡皮艇	救生艇	水箱車	水庫車	其他車輛	救災人員	搜救犬
台北市政府消防局	20		89		32	409	12
台北縣政府消防局	62	12	14	25	99	549	6
基隆市消防局			18	18	2	72	
桃園縣政府消防局	12	14	39		47	272	
新竹縣消防局	24		9		10	62	
新竹市消防局	3		18		3	46	
台中縣消防局					30	150	
台中市消防局					40	195	
花蓮縣消防局						18	
高雄市消防局						2	1
屏東縣消防局						2	1
消防署特搜隊	4	6			30	137	16
消防署基港隊	1		12	13	2	53	
合計	126	32	199	56	295	1,967	36

備註：

- 1、台北市橡皮艇於 10 月 25 日返隊。
- 2、台北縣橡皮艇及 6 艘救生艇分別於 10 月 26 日及 24 日返隊。
- 3、新竹縣橡皮艇於 10 月 23 日返隊。
- 4、新竹市橡皮艇於 10 月 21 日返隊。
- 5、特搜隊橡皮艇及救生艇於 10 月 22 日返隊。
- 6、台北縣搜救犬於 10 月 25 日返隊。

二、環保單位支援宜蘭縣機具調度表（資料來源：行政院環境保護署）

清運機具	29 日支援數(輛)	23 日~29 日支援數(輛)
抓斗車	9	113
開放式卡車	0	53
鏟裝車組(山貓+卡車)	20	508
怪手	7	40
消毒車	0	4
清溝車	13	101
洗(掃)街車	4	35
垃圾車	0	3
大拖車	35	170
板車	1	5
勤務車	0	4
器材車(回收車及開放式卡車)	6	42
合計	95	1,078

三、救災人力裝備及執行情形（資料來源：國防部、內政部消防署、內政部空中勤務總隊、內政部警政署、海巡署）

人員、裝備及任務	國軍	消防 (含義消)	空勤人員	警察(含義 警、民防)	海巡人員	合計
出動人員(次)	34,607	3,336	205	19,470	1,834	59,452
直升機(架次)	81		41			122
空中偵照(空管)機(架次)	28		11			39
各式車輛(次)	676	2,184			270	3,130
艦艇(含橡皮艇)(艘)	28	694			39	761
各式機具(部)	483					483
救出災民(數)	1,667	3,255	120	817	30	5,889

載運物資(公斤)	1,680		1,035		50	2,765
----------	-------	--	-------	--	----	-------

肆、台九線搜救情形

一、本(29)日執行台九線蘇花公路出動救災情形：

(一)空中搜救情形：

1、國防部

- (1)S70C 4 架次載運搜救人員 65 名至 112.8K 搜索。
- (2)S70C 4 架次載運搜救人員 72 名及 4 搜救犬至 114.5K 搜索。
- (3)S70C 4 架次載運搜救人員 53 名及 4 搜救犬至 116K 搜索。
- (4)CH-47SD 1 架次吊掛 4 噸怪手 1 輛至 112.8K 處，執行挖掘作業。
- (5)CH-47SD 5 架次吊掛 4 噸怪手 5 輛至 114.5K 處，執行挖掘作業。

2、空勤總隊直昇機 3 架次：

- (1)UH-1H 載運搜救人員 7 名至 112.8K 搜索。
- (2)UH-1H 載運搜救人員 7 名至 112.8K 搜索。
- (3)AS-365 執行運送勤務。

(二)海面搜救情形：

- (1)海巡署 3 艦、9 艇、61 車次 484 人，進行花蓮至基隆海域及岸際搜尋。
- (2)諾克斯級艦 1 艘 215 人，進行基隆至宜蘭海域搜尋。

(三)地面搜救情形：

消防、國軍總計派遣 247 人，分別於 112.8K、114.5K 及 116K 處進行沿路、沿岸及懸崖底部挖掘與搜索任務。

二、台九線搜救成果：

位置	發現結果
112.5K 海面	26 日：屍塊 1 件
112.8K 地面	人員：24 日：劉芸均大體 25 日：蔡智明大體、大腿屍塊 1 件 物品：24 日：側背包、田園之旅行袋、關建平之側背包 25 日：小客車輪胎蓋 (3 個)、小客車排氣管 26 日：零碎衣物 2 件、零碎褲子 2 件、鞋底 27 日：黑色衣服、人民幣(100 元 5 張、50 元、20 元、10 元、5 元、5 角各 1 張、1 元 7 張)、紅色旅行袋、相機袋、汽車零件、趙東友隨身包、頓英喬、翟延光行李箱、左腳布鞋、鑰匙 1 串 28 日：三星牌紅色手機
114.5K 海面	24 日：輪胎皮、鐵條、臨武鴨包裝袋、鞋底 29 日：外海 1.5 哩處尋獲 1 大型輪胎

114.5K 地面	24日：大型綠色保險桿、輪胎蓋、白色汽車零件(3件)、布鞋、 白色童裝、白色化妝品包、綠色手提包、油箱蓋、白色車 輛殘骸、檜木藝品、 25日：大型輪胎、天花木版、隔音泡棉、鋁片 27日：皮夾(彩色及黑白照片數張) 29日：巴士藍色座椅皮、走道地板 15 公分及安全帶 50 公分
116K 地面	27日：藍色、紅色破碎衣服各 1 件、保溫瓶、燈座 28日：雨衣、雨鞋、拖鞋、小客車輪胎、大車油箱蓋 29日：藍色布料 1 塊，吊繩 1 條、30*7 公分生鏽鐵板 1 塊