

# 梅姬颱風災害應變處置報告 第 12 報

資料統計截止時間：2010/10/27 18:00

## 壹、颱風動態（資料來源：交通部中央氣象局）

99 年 10 月 23 日 23 時 30 分中央氣象局解除梅姬颱風警報。

## 貳、災情統計：

### 一、人命傷亡（資料來源：內政部消防署）

縣市別	死亡(人)	失蹤(人)	受傷(人)	備註
合計	14	0	96	
宜蘭縣	14	0	96	<p>1、14 人死亡：</p> <p>(1)22 日 1600 蘇澳鎮冷泉路 9 號白雲寺旁一建築物遭土石掩埋，經挖掘尋獲 9 具屍體。</p> <p>(2)23 日凌晨蘇澳鎮中山路 242 號民宅發現 1 女屍(張游阿芽)溺斃。</p> <p>(3)23 日澳鎮冷泉路民宅 1 榮民(陳朝紳)溺斃。</p> <p>(4)蘇澳鎮中山路翁財記便利店 1 女店員(鄭家樺)被水流沖走溺斃(南方澳軍港所發現之浮屍)。</p> <p>(5)台 9 線 112.8K 發現劉芸均屍體(為原失聯之白色自小客車(LT-8505)車主)。</p> <p>(6)26 日台 9 線 112.8K 大體一具(左手、左軀幹及左大腿)，確認為弘泰旅行社司機蔡智明。</p> <p>2、24 人失聯：</p> <p>(1)22 人失聯：創意旅行社大陸旅遊團 1 遊覽車載有 19 名旅客及台籍導遊曾慶華、司機郭銘麟，全車失聯；弘泰旅行社巴士遭土石掩埋，其中大陸領隊田園失聯。</p> <p>(2)1 自用車 2 人失聯案：其中銀色小貨車(3690-HA)已於 115K 處路旁尋獲，車體完整，惟未發現乘客夫妻 2 人。本案 2 人失聯搜尋中。</p>

## 二、維生管線災情（資料來源：經濟部、國家通訊傳播委員會）

單位別	項目	影響數目	搶修完成 (戶、處)	尚待修復 (戶、處)	備註
經濟部	自來水	2,570	2,570	0	
	電力	16,965	16,965	0	
	瓦斯	0	0	0	
國家通訊傳播委員會	電信 (市話)	12,950	12,691	259	宜蘭南澳、蘇澳，預計於 27日18時修復完畢。
	電信 (基地台)	70	69	1	預計29日18時完成修復。

## 三、交通狀況

### 交通阻斷與搶修（資料來源：交通部）

項目	災害總數 (處)	已搶通 (處)	未搶通 (處)	備註
國道	1	0	1	國道5號 004K+020 石碇交流道北入匝道邊坡 坍方約100公尺，預計11月23日0時搶通。
省道	28	23	5	1. 台9線 116K+030~116K+100 上、下邊坡坍方 及路基流失缺口長70M寬20M高20M。預計 11月20日17:00搶通。 2. 台9線 順樁(南下) 115K+500 (單線管制)， 預計10月30日00:00搶通。 3. 台9線 順樁(南下) 115K+100 (單線管制)， 預計10月30日00:00搶通。 4. 台9線 順樁(南下) 114K+700 (單線管制)， 預計10月28日00:00搶通。 5. 台9線 112K+800 路基流失 (單線管制)。預 計10月28日17:00搶通。
代(自) 養縣道	4	4	0	
鄉道	11	10	1	宜51 14K+600 路基流失。預計100年6月30日 23:00搶通。
原住民 族地區 部落主 要聯外 道路	0	0	0	
農路	0	0	0	

市區道路	1	1	0	
合計	45	38	7	

(備註：本表由交通部彙整、行政院原住民族委員會、行政院農業委員會、內政部營建署等統計資料後填報)

#### 四、農林漁牧災情

農林漁牧業產物及設施毀損	
項目	損失金額(單位：萬元)
農產	4,589
畜禽	999
漁產	3,149
林產	23
農田及農業設施	783
畜禽及漁民漁業設施	11
總計	9,554 萬元

#### 參、支援縣市災害應變處理情形

##### 一、消防機關支援宜蘭縣搜救及環境復原情形一覽表(資料來源：內政部消防署)

支援單位	橡皮艇	救生艇	水箱車	水庫車	其他車輛	救災人員	搜救犬
台北市政府消防局	20		64		25	310	6
台北縣政府消防局	62	12	9	18	84	466	6
基隆市消防局			12	12	1	48	
桃園縣政府消防局	6	14	29		40	202	
新竹縣消防局	24		5		10	54	
新竹市消防局	3		12		3	34	
台中縣消防局					20	100	
台中市消防局					30	145	
花蓮縣消防局					2	12	
消防署特搜隊	4	6			24	114	8
消防署基港隊	1		8	9	2	37	
合計	120	32	139	39	241	1,522	20

二、環保單位支援宜蘭縣機具調度表(資料來源：行政院環境保護署)

清運機具	宜蘭縣政府需求	已支援輛數
抓斗車	8	24
鏟裝車組(山貓+卡車)	48(24組)	116(58組)
怪手	4	7
消毒車	0	1
清溝車	7	22
洗(掃)街車	2	9
垃圾車	0	1
大拖車	10	35
勤務車	0	1
器材車(回收車及開放式卡車)	10	6
合計	89	237

三、救災人力裝備及執行情形(資料來源：國防部、內政部消防署、內政部空中勤務總隊、內政部警政署、海巡署)

人員、裝備及任務	國軍	消防 (含義消)	空勤人員	警察(含義 警、民防)	海巡人員	合計
出動人員(次)	30,432	3,105	190	18,700	389	52,816
直升機(架次)	39		38			77
空中偵照(空管)機(架次)	22		11			33
各式車輛(次)	556	2,112			64	2,732
艦艇(含橡皮艇)(艘)	25	694			16	735
各式機具(部)	372					372
救出災民(數)	1,667	3,255	120	18	30	5,090
載運物資(公斤)	1,680		1,035		50	2,765

肆、台九線搜救情形

一、本(27)日執行台九線蘇花公路出動救災情形：

(一)空中搜救情形：

## 1、國防部

- (1)S70C 搭載搜救人員 42 人至 112.8K 搜索。
- (2)S70C 搭載搜救人員 13 名至 116K 搜索。
- (3)S70C 搭載搜救人員 35 名至 114.5K 搜索。
- (4)S70C 搭載搜救人員 6 名至 114.5K 附近海域，執行海上運輸勘查。
- (5)CH-47SD 吊掛 4 噸怪手 1 輛至 114.5K 處，執行挖掘作業。

## 2、空勤總隊直昇機 1 架：

UH-1H 搭載搜救人員 14 名至 116K 搜索。

### (二)海面搜救情形：

海巡署 1 艦及 1 艇 35 人，進行基隆至蘇澳海域搜尋。

### (三)地面搜救情形：

消防、國軍總計派遣 276 人，分別於 112.8K、114.5K 及 116K 處進行沿路、沿岸及懸崖底部挖掘與搜索任務。

## 二、台九線搜救成果：

	地點	距海	搜救成果
1	106K	370m	無發現
2	109K	330m	無發現
3	112.8K	500m	1、24 日下切 80 公尺發現 1 具女性大體(劉芸均)。 2、25 日懸崖下 300 公尺處挖掘出左半身大體一具(左手、左軀幹及左大腿)，經確認為弘泰旅行社司機蔡明智；另於附近發現不完整大腿屍塊，待確認身份。 3、26 日海岸處發現 1 屍塊。 4、27 日下切 300 公尺處發現 1 大 1 小皮箱。 5、27 日尋獲一疊人民幣紙鈔 592.5 元。
4	113K	520m	無發現
5	114.5K	570m	1、24 日道路邊坡吊起大型綠色保險桿。 2、24 日下切 10 公尺處發現 1 個輪胎、下切 70 公尺處發現 3 個輪胎及 1 輪胎蓋。 3、24 日下切 70 公尺處發現大型車油箱蓋鑰匙 1 把及 1 只女鞋。 4、24 日下切 200 公尺處發現 1 輪胎 5、24 日下切 300 公尺處發現 2 件小女孩洋裝。 6、24 日出海口附近發現 1 輪胎及 3 輪胎碎片。 7、25 日距海邊 80 公尺處發現疑似車輛合板裝潢。 8、27 日路面下方 10 公尺處尋獲 1 皮夾(內有 1 張照片)及 1 只紅色布鞋。
6	115K	280m	無發現

7	116K	280m	1、27日於距海邊70公尺處尋獲1藍色保溫瓶。 2、27日發現7處有金屬物品反應，尚未挖掘。 3、27日距海邊50公尺處尋獲1藍色保險桿。
---	------	------	---